

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín
ISPROFOND/ISPROFIN:	5213510016
Místo stavby:	ŽST Kolín
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 IČO: 49823141, DIČ: CZ49823141
Předpokládaná realizace:	2021 - 2024

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním účelem této stavby je zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu z VB na všechna nástupiště. Stávající přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu je zajištěn pomocí pojízdné plošiny umístění na zábradlí ve stávajícím podchodu pro cestující.

Dalším účelem této stavby je bezbariérové propojení prostoru před výpravní budovou s ulicí Starokolínská – opačná strana města. Toto propojení je v souladu s požadavkem města Kolín, které v přílehlé oblasti plánuje výstavbu bydlení a parkoviště. Tímto dojde také ke zvýšení bezpečnosti cestujících a usnadnění přístupu.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba primárně řeší přestavbu technologického podchodu v ŽST Kolín na podchod pro cestující. Přestavba podchodu byla odsouhlasena městem Kolín a také CK MD. Stávající technologický podchod bude kompletně zbourán a bude vybudován zcela nový železobetonový podchod pro cestující délky 100,61 m. Na každém nástupišti bude vyústění jednoho schodišťového ramene a výtahové šachty. V prostoru ulice Starokolínské bude vyústění pomocí šikmého přístupového chodníku a schodišťového ramene.

Pro výstavbu podchodu je potřebné vymístit veškerou technologii (vedení kabelizace TUDC, SSZT) mimo stávající podchod. Z důvodu nutnosti zachovat v provozu kabelizaci

a minimalizovat její přerušení je součástí této stavby také nový kabelovod. Do tohoto kabelovodu bude přemístěna veškerá kabelizace. Kabelovod bude protlačen pod celým kolejištěm (bez nutnosti výluk, pouze s omezením provozu). Kabelovod pak bude na severní stranu pokračovat už jen jako hloubená větev podél objektů ST OŘ Praha. S výluky je tedy počítáno pouze pro kabelizace, tedy pouze v řádu hodin.

Pro potřeby výstavby kabelovodu a přestavby podchodu se počítá i s úpravou dalších stavebních objektů (administrativní budova, přeložky vodovodů a kanalizací, nástupiště, kolejový svršek a spodek, trakce, apod.).

V rámci projednávání DUSP bylo také rozhodnuto o přidání rekonstrukce kolejí a nástupišť ve větším rozsahu, aby byly dodrženy parametry TSI. Koleje budou podbity a konzolové desky nástupišť přeskládány. Až na lokální místa se podařilo v celé stanici podél nástupišť splnit parametry TSI (výška nástupištní hrany 550 mm, vzdálenost 1670 resp. 1680 mm).

V rámci stavby se nebude realizovat nové SSZ ani PZS. Dojde pouze k přeložkám kabelizace sdělovací a zabezpečovací techniky.

Základní kapacitní údaje:

Začátek a konec stavby: km 347,600 - km 348,150

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části, trať 501A	km	0,135	0,550
	Délka úseku technologické části	km	1,25	1,25
Železniční svršek	Zřízení koleje - nové či regenerované	m	442,5	442,5
	Vložení nových výhybek	ks	1	1
	GKP	m	1842,5	3637,9
Nástupiště	Délka nových částí nástup. včetně počtu hran	m/počet	316/9	316/9
	Délka přeskládané části nástupišť	m/počet	-/9	946/9
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby (kabelovod)	ks	1	1
	Mosty železniční rekonstrukce (podchod pro cestující)	ks	1	1
Pozemní stavby	Obestavěný prostor - demolice	m <sup>3</sup>	-	59,74
Věcná břemena	Věcná břemena vč. UMVŽST	m <sup>2</sup>	150	270,7

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace je v souladu s platným územním plánem města Kolín.

Na stavbu byl vypracován Záměr projektu (ZP), který byl schválen Ministerstvem dopravy schvalovací doložkou č.j. 86/2018-910-IZD/1 ze dne 10. 7. 2018.

Vzhledem k nárůstu investičních nákladů byla vypracována aktualizace ZP, která byla schválena Ministerstvem dopravy schvalovací doložkou č.j. 86/2018-910-IZD/4 ze dne 26. 5. 2020.

Žádost o společné povolení stavby byla podána na drážním úřadě, odboru stavebním dne 29. 11. 2019.

- 1) Společné povolení stavby, č.j. DUCR-31858/20/Ka ze dne 9. 6. 2020
- 2) 1) VODOS Kolín ze dne 29.7.2019 č.j.O19070097166, který souhlasil s novým napojením na veřejnou kanalizační a vodovodní síť při respektování podmínek



- 3) Městským úřadem Kolín zn. SU 11687/2019 ze dne 12. 7. 2019, ve kterém všechny odbory městského úřadu vydaly kladné stanoviska k realizaci projektu včetně městského architekta.
- 4) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje vydala stanovisko pod č.j. 40392/19/KSÚS/KHT/KUK ze dne 21. 8. 2019 s respektováním stanovených podmínek.
- 5) Správy železnic odbor O13 (č.j. 75901/2019-SŽDC-GŘ-O13) souhlasí s ponecháním osových vzdáleností menších než 4,75 m. Lokálně bude osová vzdálenost ponechána na 4,513 m a 4,673 m.
- 6) Výzkumný ústav železniční a.s., vydal certifikáty o interoperabilitě č. 1714/8.6/SG/2020/ENE/CS/3553 a 1714/8.6/SG/2020/INF/CS/3573

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic se složkami dotčenými stavbou.

DUSP, PDPS byl projednán:

- SŽDC GŘ O6 č.j.: 33726/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 10.6.2019
- SŽDC GŘ O11,O12,O16 č.j.: 32038/2019-SŽDC-GŘ ze dne 3.6.2019
- SŽDC GŘ O13 č.j.: 38706/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 28.6.2019
- SŽDC GŘ O14 č.j.: 33087/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 6.6.2019
- SŽDC GŘ O15 č.j.: 33443/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 7.6.2019
- SŽDC GŘ O23 č.j.: 32793/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 7.6.2019
- SŽDC GŘ O24 č.j.: 33779/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 10.6.2019
- SŽDC GŘ O30 č.j.: 30594/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 27.5.2019
- SŽDC SSZ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK
- SŽDC SŽE ze dne 6.6.2019
- GŘ ČD č.j.: 659/2019-O3 ze dne 10.10.2019
- SŽDC OŘ Praha č.j.: S9343/DUSP-26198/2019-SŽDC-OŘ-PHA-OPS ze dne 25.5.2019
- ČD TELEMATIKA č.j.: 05261/2019-O ze dne 6.6.2019
- CDP Praha č.j.: 488/2019-SŽDC-CDP-PHA-NT ze dne ze dne 30.5.2019

Záznamy z jednání jsou v části – doklady H.5. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním jednání dne 13. 7. 2019. Přijaté připomínky jsou zpracovávány do Dokumentace pro územní řízení. DUSP, PDPS je zpracován v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Realizaci provádět v koordinaci zejména se stavbami Správy železnic:

- Realizovanou opravou výpravní a administrativní budovy
- Opravu objektu ST OŘ Praha podél ulice Starokolínské

Zejména je nutná koordinace s připravovanou investicí města Kolín – Rekonstrukce ulice Starokolínská. Jedená se, o napojení chodníků na nové vyústění podchodu.

Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření propadlých, po vydání Společného povolení stavby, nebo v průběhu stavby a doložených v dokladové části, která jsou nezbytná pro řádnou realizaci stavby.

Tento schvalovací protokol nabude účinnosti společně s nabytím právní moci společného povolení stavby, č.j. DUCR-31858/20/Ka

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic.

Zpracovaná dokumentace ve stadiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006

Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení (DSP) podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.


Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Marek Zeman, T: +420 725 444 352; E: zemanma@szdc.cz

V Praze dne 12. června 2020



 Správa železnic  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[87]

Ing. Jakub Bazgler

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

č.j. 15953/2020-SŽ-SSZ-ÚTA